

TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníku v obci Klenovka
Místo stavby: Klenovka
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Klenovka (666131)
Parcelní čísla: 244/3, 16/24, 16/32, 227/1, 240/1, 16/33, st.11, 16/34, 16/6, 240/8, 226/2, 225, 240/6, 240/16, 9/13, 256, 9/15, 9/2
Druh stavby: Rekonstrukce chodníku
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby

2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

3 Zhotovitel :

Generální projektant VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera, ČKAIT : 0701063
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

0	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1	Směrové řešení	2
2.2	Výškové řešení	2
2.3	Stávající zeleň	2
2.4	Stávající inženýrské sítě	2
2.5	Vytyčení	3
2.6	Dopravně – inženýrská opatření	3
2.7	Bezpečnostní zařízení.....	3
2.8	Členění stavby	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
3.1	Přehled výchozích podkladů.....	6
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu	6
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření	6
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí.....	6
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem.....	6
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum	6
3.7	Ostatní průzkumy	6
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	8
	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ.....	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH S STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9

1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v obci Přelouči, kat. území Klenovka na pozemcích města Přelouče a Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Jedná se o rekonstrukci chodníku po obou stranách silnice III/34216. Současně se vybuduje nová autobusová zastávka u vodní nádrže pro směr do Přelouče.

Po pravé straně na konci úpravy se v místě zeleně posunou obruby do vozovky z důvodu prodloužení stávajícího chodníku po vjezd do čp.1. Úprava zajistí bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Patrně ze situace.

2.1 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Nové obruby kopírují průběh stávajících. Na konci úpravy vpravo se posunou do vozovky o cca 0,30m vlevo od obruby stávající z důvodu vybudování nového chodníku v šířce 1,50m.

2.2 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Je patrné z podélných a příčných řezů. Silniční obruba je převýšená 0,12m. Snížení ve vjezdech bude provedeno na délku 1,0m obruby. Podélné řezy jsou vedeny vozovkou pod obrubou a spády se pohybují od 0% - 7,50%. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku.

Voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustím.

2.3 Stávající zeleň

Zeleň se dle potřeby znovu obnoví.

Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita zemina o tl. min. 0,15m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m². Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

2.4 Stávající inženýrské sítě

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení : ve správě společnosti CETIN, a.s.
- elektrický kabel : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.5 Vytyčení

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

2.6 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.7 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

2.8 Členění stavby

SO 101 CHODNÍKY

SO 102 PŘELOŽKA SILNICE

SO 401 NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

SO 402 NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE – U ZASTÁVKY BUS SMĚR VESELÍ

Objekt SO 101

Rekonstrukce chodníku bude sloužit pro chodce a zajistí jejich bezpečný pohyb v této lokalitě.

Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti dopravy.

Chodník je z betonových dlaždic a betonu na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby budou vyměněny za nové.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Vlevo bude začínat až v místě pozemku Správy a údržby silnic Pardubického kraje za řezem č.3 a končit u vchodu do posledního domu. Vpravo chodník začíná v řezu č.5 a končí v řezu č.56. Dále pokračuje chodník objektem SO 102 až do odbočky k novým domům na konci Klenovky. Vše patrně ze situace. Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 a v místě malého podélného spádu doplněn naklápěnými betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél obrub pruh v šířce 0,50m a v tl.50mm a další pruh u obruby v šířce 0,30m a tl.50mm. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku bude provedena (doplněna) konstrukční vrstva vozovky ze šterkodrti v min. tl. 300mm. Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Patrně ze vzorových příčných řezů. Konstrukce chodníku bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby s rovnými hranami 20/10/8 barvy antracitové. Varovné pásy z dlažby pro nevidomé barvy červené. Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m a 0,05m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%.

Chodník je standartně navržen v minimální šířce 1,50m a příčném spádu 2,0 %. Podélný spád navrženého chodníku vychází z podélného spádu stávající komunikace – nepřekročí 8,33 %. V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 8/20/100 osazené do betonového lože C20/25nXF3.

V rámci rekonstrukce se vybuduje nová autobusová zastávka ve směru do Přelouče u vodní nádrže spolu s přechodem pro chodce v této části. Část chodníku se v místě nádrže opře do palisády a z bezpečnostních důvodů osadí třímadlovým zábradlím vysokým 1,10m. V místě palisády se zábradlí přišroubuje do palisády, mimo palisádu se osadí do vybetonovaných patek 30/30/80 v terénu. Patrně ze situace.

Autobusová zastávka ve směru od Přelouče zůstane na stávajícím místě. Před zastávkou BUS se zřídí nový přechod pro chodce. Na nástupní hrany zastávek bude použita silniční obruba 15/30/100 převýšená 0,16m a chodník se rozšíří za čekárnou BUS na 2,20m.

Vpravo od km cca 0,739 k vjezdu do posledního domu se v místě zeleně vybuduje nový chodník. Aby byla zachována šířka chodníku 1,50m silniční obruba se posune do vozovky. Bylo předem

projednáno s majitelem pozemku, kterým je Správa a údržba silnic Pardubického kraje-vyjádření: „Vozovka je široká cca 7,00 – 7,10 m. Se zúžením souhlasí, pokud v místě zužovaného úseku zůstane šířka vozovky mezi obrubníky alespoň 6,50 m - (posláno e-mailem dne 7.10.2020).“

Dle požadavku majitelů oplocení pozemků v místě nahrazené zeleně chodníkem bude umístěna u podezdívek nová izolace.

SO 401 Nasvětlení přechodu pro chodce

Předmětem dokumentace je přisvícení přechodu pro chodce u nově navrhované autobusové zastávky v obci Klenovka. Předmětem je také posun jednoho sv. bodu vzhledem k nově navrhované autobusové zastávce. Dotčená komunikace je osvětlena stávajícím veřejným osvětlením dle platných ČSN. V místě zářivu BUS bude demontován 1ks stožáru pro osvětlení komunikace výšky do 7m. Tento stožár bude uložen v areálu správce VO (Technické služby města Přelouče, Chocenská 1771, Přelouč).

Svítilidla budou vybavena inteligentním GPRS systémem dálkové obousměrné komunikace, správy a regulace intenzity osvětlení.

Osvětlení bude řešeno dle standardů a specifikace veřejného osvětlení města Přelouče.

Podrobné řešení je obsaženo v objektu SO 401, který je součástí této PD.

SO 402 Nasvětlení přechodu pro chodce – u zastávky BUS směr Veselí

Předmětem dokumentace je přisvícení přechodu pro chodce u zastávky BUS.

Pro přisvětlení míst jsou navržena svítidla LED, IP65, 230V s přechodovou optikou a studenou bílou barvou světla. Svítidla jsou umístěna na stožárech výšky 6m a svírají s vodorovnou rovinou úhel 0°. Svítidla jsou osazena LED se studenou bílou barvou světla tak, aby došlo k optickému odlišení přechodu a zbytku komunikace. Přisvícení (bod A) je navrženo pomocí třístupňového přechodového žárově zinkovaného stožáru typu 133/108/89 závěsné výšky 6m. Vyložení s tímto typem stožáru je max. 2,5m. Přesná délka výložníku bude určena tak, aby svítidlo pro přisvícení přechodu bylo nad vozovkou dle obrázku na Situačním výkrese. Přisvícení (bod B) je navrženo pomocí třístupňového žárově zinkovaného stožáru typu 159/133/114 závěsné výšky 7m. Na tomto stožáru bude ve výšce 6m objímkový výložník pro

přechod pro chodce (vyložení 2,5m) tak, aby svítidlo pro přisvícení přechodu bylo nad vozovkou dle obrázku na Situačním výkrese. Na tomto stožáru je v závěsné výšce 7m navrhováno umístit přesouvané svítidlo pro osvětlení komunikace dle části dokumentace Stožáry – řezy. Tento světelný bod je navrhován umístit do stejné pozice jako demontovaný stožár. Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v min. vzdálenosti 0,65m (měřeno na střed stožáru) od kraje vozovky dle ČSN 73 6005, nebo dle Situace.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Stavba se nenachází v památkové zóně.

3.1 Přehled výchozích podkladů

Jako geodetický situační podklad byla použita data zaměřená geodetem M. Kopeckým.

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby.

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o chodníky v obci Přelouči, kat. území Klenovka. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta vozovky i chodníků respektuje okolní nemovitosti a vjezdy na pozemky.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce komunikace pro chodce – betonová dlažba :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní s fasetkami	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
celkem :	min. 250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit rovná	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm

celkem :	min. 420mm
----------	------------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce BUS zálivu dle TP 170 (D1-D-2 upravená)

žulová dlažba, kostka drobná do betonu	100mm
se spárováním cementovou maltou	
lože z betonu C20/25nXF3	50mm
šterkodrt'	200mm
šterkodrt'	200mm

celkem :	min. 550mm
----------	------------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,30m

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do uličních vpustí a šachet.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

V chodníku se nacházejí sloupky se stávajícími dopravními značkami. Před stavbou budou odstraněny a po rekonstrukci se znovu osadí. Osadí se i nově navržené značky. Technické

vybavení chodníku např. VO, SDZ apod. musí být umístěno tak, aby byl zachován od vodící linie min. průchozí prostor 0,90m. Patrně ze situace

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVOSEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba tj. v místě přechodu pro chodce, v místech pro přecházení a ve vjezdech je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z betonové dlažby pro nevidomé barvy červené až do rampového náběhu + 0,08 m. **V místech varovných pásů se chodník i vjezdy vydláždí dlažbou s rovnými hranami.** Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů. Šířka chodníků je 1,50m. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90m od vodící linie ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m a 0,05m. Podélný sklon chodníků je od 0% - 7,5%. Vodící linii pro nevidomé bude tvořit převýšená záhonová obruba 0,06m a podezdívky plotů. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN TZUS 12.03.04 a 12.03.06. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní se zkosenými hranami, v místě varovných a signálních pásů se použije dlažba přírodní s rovnými hranami, na vjezdy se použije betonová dlažba antracit s rovnými hranami, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

V Pardubicích, prosinec 2024

Vypracovala: Miroslava Sýkorová